

06.05.2026

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 43, 06.05.2026**

**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 14, 04.02.2026**

**§ 43**

**Hankintapäätös Joukkoliikennepalvelut 1/2026 kohteet K90, K91 ja K92**

TRE:488/02.07.01/2026

**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 06.05.2026, § 43**

Valmistelija / lisätiedot:  
Kaartokallio Maarit

**Valmistelijan yhteystiedot**

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, hankinta-asiantuntija Antti Mustalahti, puh. 040 144 8454 ja joukkoliikennelogistikko Juha Kortteus, puh. 050 466 0687, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

**Päätösehdotus**

Sopimus kohteen K90 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta tehdään Koiviston Auto Tampere Oy:n kanssa sopimuskaudeksi 9.8.2027 – 6.8.2028. Sopimukseen ei sisälly jatko-optiomahdollisuutta.

Sopimus kohteen K91 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta tehdään Koiviston Auto Tampere Oy:n kanssa sopimuskaudeksi 9.8.2027 – 6.8.2028. Sopimukseen ei sisälly jatko-optiomahdollisuutta.

Sopimus kohteen K92 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta tehdään Koiviston Auto Tampere Oy:n kanssa sopimuskaudeksi 9.8.2027 – 6.8.2028. Sopimukseen ei sisälly jatko-optiomahdollisuutta.

Sopimuksen vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikennepalveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

Kohteen K90 hankinnan arvonlisäveroton arvo on sitoumuksetta 1 709 000 euroa (alv 0 %).

Kohteen K91 hankinnan arvonlisäveroton arvo on sitoumuksetta 3 507 000 euroa (alv 0 %).

Kohteen K92 hankinnan arvonlisäveroton arvo on sitoumuksetta 2 524 000 euroa (alv 0 %).

Sopimus hankinnasta syntyy vasta hankintasopimuksen allekirjoituksella.

06.05.2026

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

### **Kokouskäsitely**

Nuorisovaltuuston edustajat Milja-Maria Halme ja Severi Lahtinen poistuivat kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

### **Perustelut**

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on 4.2.2026 § 14 hyväksynyt Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2026 -hankinnan käynnistämisen. Tampereen kaupungin hankintayksikkö julkaisi tarjouspyyntöasiakirjat kohteista K90, K91 ja K92 sekä vastaanotti tarjoukset. Hankintaan sovelletaan erityisalojen hankintalakia (1398/2016 Laki vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista). Hankintamenettely oli avoin ja hankinnan arvo ylittää EU-kynnysarvon.

#### *Osa-alue 1: Kohde K90, linjat 14 ja 16*

Kohteen K90 sopimuskausi on yksi (1) vuosi 9.8.2027 – 6.8.2028. Kohteeseen kuuluu liikennöinti linjoilla 14 Tays – Turtola – Ratina – Särkänniemi ja 16 Takahuhti – Kaupin kampus. Kohteessa K90 kalustotarve on 6 kaksiakselista M-tyyppin linja-autoa. Vara-autoksi tarvitaan 1 M-tyyppin linja-auto.

#### *Osa-alue 2: Kohde K91, linjat 12, 26 ja 36*

Kohteen K91 sopimuskausi on yksi (1) vuosi 9.8.2027 – 6.8.2028. Kohteeseen kuuluu liikennöinti linjoilla 12 Vaitti – Sorin aukio, 26 Höytämö – Ratina – Ranta-Kaarila – Rahola, 36A Hervanta – Lahdesjärvi – Härmälä – Pirkkala ja 36B Hervanta – Lahdesjärvi – Härmälä – Partola – Pirkkala. Kohteessa K91 kalustotarve on 12 kaksiakselista M-tyyppin linja-autoa. Vara-autoksi tarvitaan 2 M-tyyppin linja-autoa.

#### *Osa-alue 3: Kohde K92, linja 29*

Kohteen K92 sopimuskausi on yksi (1) vuosi 9.8.2027 – 6.8.2028. Kohteeseen kuuluu liikennöinti linjalla 29 Ojala – Kyttälä – Lamminpää (osa vuoroista lyhyempää reittiä Pyynikintorille). Kohteessa K92 kalustotarve on 10 kolmiakselista T-tyyppin linja-autoa. Vara-autoksi tarvitaan 2 T-tyyppin linja-autoa.

Hankintailmoitus 2026-041452 julkaistiin verkossa HILMA-palvelussa 19.2.2026 ja tarjouspyyntöasiakirjat samanaikaisesti Tampereen toimittajapalvelussa. Tarjoukset tuli jättää 13.4.2026 klo 12:00 mennessä sähköisesti.

Määräaikaan mennessä osa-alueeseen 1, kohteeseen K90 tarjouksen jätti kaksi (2) tarjoajaa: Koiviston Auto Tampere Oy (1880452-5) ja Länsilinjat Oy (0944671-1).

Määräaikaan mennessä osa-alueeseen 2, kohteeseen K91 tarjouksen jätti yksi (1) tarjoaja: Koiviston Auto Tampere Oy (1880452-5).

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Määräaikaan mennessä osa-alueeseen 3, kohteeseen K92 tarjouksen jätti yksi (1) tarjoaja: Koiviston Auto Tampere Oy (1880452-5).

#### *Tarjoajien soveltuvuuden tarkistaminen*

Erytisalojen hankintalain mukaan hankintayksikön on suljettava tarjoaja tarjouskilpailun ulkopuolelle, jos hankintayksikön tiedossa on, että tarjoajaa rasittaa jokin erityisalojen hankintalain 84 §:ssä luetelluista pakollisista poissulkemisperusteista. Erytisalojen hankintalain 83 §:n perusteella hankintayksikkö voi sulkea tarjouskilpailun ulkopuolelle tarjoajan, jota rasittaa jokin hankintalain 81 §:ssä luetelluista harkinnanvaraisista poissulkemisperusteista.

Hankintayksikkö on tarkastanut kaikkien tarjouskilpailuun osallistuneiden tarjoajien soveltuvuuden (pois lukien rikosrekisteriotteen ja yhteisösakko-otteen tarkastaminen). Kaikki tarjoajat täyttivät tarjouspyynnössä tarjoajien soveltuvuudelle asetetut vaatimukset.

#### *Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkastaminen*

Erytisalojen hankintalain 78 §:n mukaisesti tarjouspyyntöä tai tarjousmenettelyn ehtoja vastaamattomat tarjoukset on suljettava tarjouskilpailusta. Kaikki tarjoukset täyttivät asetetut vähimmäisvaatimukset.

Kohteesta K90 hankintayksikkö pyysi Länsilinjat Oy:ltä täsmennystä 17.4.2026. Täsmennyspyynnöllä varmistettiin, että tarjoaja vahvistaa linjakilometrisuoritteiden yksikköhinnan vertailun tarjouspyynnön edellyttämällä tavalla kahden desimaalin tarkkuudella. Länsilinjat Oy antoi täsmennyspyyntöön määräajassa hyväksyttävän vastauksen.

#### *Tarjousten vertailu*

Jokainen osa-alue vertaillaan erikseen. Osa-alueiden valintaperusteena hankinnassa on kokonaistaloudellinen edullisuus, jossa hinnan painoarvo on 95 pistettä ja laadun painoarvo 5 pistettä.

Hinnan arviointi tapahtuu siten, että edullisimman vuotuisen liikennöintikustannuksen antanut saa maksimihintapisteet ja muiden pisteet lasketaan kaavalla (pienin annettu vuotuinen liikennöintikustannus / pisteytettävän tarjouksen vuotuinen liikennöintikustannus) x maksimihintapisteet.

Laadunarviointi tapahtuu tarjouspyynnössä määritellyillä laatupisteytyskriteereillä osa-alueittain. Laatupisteitä saa 0-5 pistettä kaluston iästä käyttöönottovuoden mukaan.

Jokaisen osa-alueen kokonaisvertailun lopulliset pisteet saadaan laskemalla yhteen hinta- ja laatupisteet. Parhaat pisteet saanut kokonaistaloudellisesti edullisin tarjoaja valikoituu osa-alueen voittajaksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Tarjousvertailu toteutettiin tarjouspyynnössä kuvatulla tavalla. Tarjoajien kokonaisvertailupisteet käyvät ilmi hankintapäätöksen liitteenä olevasta vertailutaulukosta.

Edellä mainitun perusteella kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen teki osa-alueesta 1 kohteesta K90 Koiviston Auto Tampere Oy, osa-alueesta 2 kohteesta K91 Koiviston Auto Tampere Oy ja osa-alueesta 3 kohteesta K92 Koiviston Auto Tampere Oy.

Edullisimman tarjouksen tehnyt tarjoaja esitetään valittavaksi osa-alueittain sopimuskumppaniksi. Valittavaksi esitettävän on ennen hankintasopimusten allekirjoitusta toimitettava rikosrekisteriote (hankintamenettelyote) ja yhteisösakko-ote.

#### *Asiakirjojen julkisuus*

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Päätösesitys perusteluineen tulee julkiseksi päätöksenteon jälkeen. Tarjoukset ja muut hankintaa koskevat asiakirjat tulevat julkisiksi asianosaisille hankintapäätöksen tekemisen jälkeen. Yleisesti julkisiksi tarjousasiakirjat tulevat, kun hankintaa koskeva sopimus on tehty. Asiakirjoja säilytetään kaupungin sähköisessä arkistossa.

Hankinnan valmistelijana toimi tilaajan eri yksiköistä koottu asiantuntijatyöryhmä.

Sopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua hankintapäätöksen tiedoksisaannista, sillä edellytyksellä, että hankintapäätös on saanut lainvoiman.

Hankinnan arvonlisäveroton arvo on sitoumuksetta 7,74 milj.euroa (alv 0 %) sopimuskauden aikana.

Tampereen kaupungin hallintosäännön liitteen 2 (Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosääntö) kohdan 4 mukaan joukkoliikennelautakunta päättää yksinomaan toimivalta-alueellansa harjoitettavan joukkoliikenteen hankinnasta.

#### **Tiedoksi**

Tarjoajat, Maarit Kaartokallio, Juha Kortteus, Juha-Pekka Häyrynen, Sanna Pasanen, Satu Marjeta, Leena Huhtala, Antti Mustalahti, Jarkko Vesapuisto

Liitteet

1 Liite 1 Jolila 6.5.2026 Vertailutaulukko K90-K92

---

**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 04.02.2026, § 14**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Kaartokallio Maarit

**Päätös**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

### **Päätösehdotus oli**

Käynnistetään Nyssen bussiliikenteen liikennöinnistä avoin tarjouskilpailu, johon kuuluu kolme erillistä kohdetta K90, K91 ja K92.

Kohteeseen K90 sisältyvät linjat 14 Tays – Turtola – Ratina – Särkänniemi ja 16 Takahuhti – Kaupin kampus. Kohteen K90 bruttosopimus kilpailutetaan yhden (1) vuoden sopimuskaudeksi 9.8.2027 alkaen.

Kohteeseen K91 sisältyvät linjat 12 Vaitti – Sorin aukio, 26 Rahola – Ranta-Kaarila – Ratina – Höytämö ja 36 Hervanta – Lahdesjärvi – Härmälä – Pirkkala. Kohteen K91 bruttosopimus kilpailutetaan yhden (1) vuoden sopimuskaudeksi 9.8.2027 alkaen.

Kohteeseen K92 sisältyy linja 29 Ojala – Kyttälä – Lamminpää. Kohteen K92 bruttosopimus kilpailutetaan yhden (1) vuoden sopimuskaudeksi 9.8.2027 alkaen.

Kohteissa K90, K91 ja K92 edellytetään käytettävän EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaisia käyttövoimia.

### **Perustelut**

Nyssen liikennöintikohteen K44 sopimuksen optiokausi päättyy 8.8.2027. Kohteessa K44 liikennöidään linjoja 4 Länsi-Hervanta – Keskustori – Tesoma – Lielähti – Hiedanranta, 29 Ojala – Kyttälä – Lamminpää ja osaa vuoroista linjalta 41 Huutijärvi – Kangasala – Kaupin kampus. K44 on tällä hetkellä suurin Nyssen kilpailutetuista liikennöintikohteista ja siinä liikennöi ruuhka-aikaan 28 linja-autoa.

Raitiotieliikenne alkaa vuonna 2028 Partolaan ja samaa vuotta tavoitellaan myös Nyssen superbussiliikenteen aloitukseen. Näiden isojen linjastomuutosten takia bussiliikenteen kokonaisuutta tullaan todennäköisesti muuttamaan samanaikaisesti.

Joukkoliikennelautakunnan maaliskuun 2026 kokoukseen valmistellaan ehdotus Linjasto 2028 -suunnitteluprojektin käynnistämisestä sekä ehdotus superbussiliikenteen järjestämistavasta, linjareiteistä ja palvelutasoista.

Sopimuksia kilpailutettaessa tavoitteena on määrittää hankittava liikennepalvelu mahdollisimman vakaaksi koko sopimuskaudelle. Ennakoitujen muutosten takia tämä on tällä kerralla mahdollista poikkeuksellisesti vain yhden vuoden ajaksi. Näin ollen päätösehdotuksena on yksivuotinen hankinta.

Nyssen järjesti markkinavuoropuhelun, johon kuului avoin infotilaisuus 9.12.2025 ja kirjallinen markkinakuuleminen tilaisuuden jälkeen 12.1.2026 asti. Markkinavuoropuhelusta ilmoitettiin julkisten hankintojen kanavalla Hilmassa 21.11.2025. Kuulemisessa ei tullut esiin seikkoja, jotka

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

estäisivät yksivuotisen hankinnan. Joukkoliikennelautakunnalle esiteltiin ajankohtaiskatsauksessa 21.1.2026 § 4 yhteenveto markkinavuoropuhelun tuloksista.

Kilpailutettujen linjojen kokonaisuutta on suunniteltu ottaen huomioon, että kolmen superbussilinjan mallissa linja 4 olisi myöhemmin 2030-luvulla Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n liikennöimä superbussi. Näin ollen linjaa 4 ei kilpailuteta, vaan kilpailutettava kokonaisuus on muodostettu muista bussilinjoista, joita pääosaa ajaa tällä hetkellä Tampereen Kaupunkiliikenne Oy.

*Kohde K90, Linjat 14 Tays – Turtola – Ratina – Särkänniemi, 16 Takahuhti – Kaupin kampus*

Linjat 14 ja 16 kilpailutetaan nykytilannetta vastaavasti liikennöimään kaikkina viikonpäivinä. Kohteen K90 liikennöintiin tarvitaan mitoittavana hetkenä talviarkisin kuusi (6) kaksiakselista M-tyypin linja-autoa, jotka saavat olla joko uusia tai käytettyjä.

*Kohde K91, Linjat 12 Vaitti – Sorin aukio, 26 Rahola – Ranta-Kaarila – Ratina – Höytämö, 36 Hervanta – Lahdesjärvi – Härmälä – Pirkkala*

Nykytilannetta vastaavasti linjat 12 ja 26 kilpailutetaan liikennöimään kaikkina viikonpäivinä ja linja 36 vain arkisin. Kohteen K91 liikennöintiin tarvitaan mitoittavana hetkenä talviarkisin kaksitoista (12) kaksiakselista M-tyypin linja-autoa, jotka saavat olla joko uusia tai käytettyjä.

*Kohde K92, Linja 29 Ojala – Kyttälä – Lamminpää*

Linja 29 kilpailutetaan nykytilannetta vastaavasti liikennöimään kaikkina viikonpäivinä. Kohteen K92 liikennöintiin tarvitaan mitoittavana hetkenä talviarkisin noin kymmenen (10) kolmiakselista T-tyypin linja-autoa, jotka saavat olla joko uusia tai käytettyjä. Linja 29 siirtyy useiksi vuosiksi poikkeusreitille Tampereen keskusta-alueella Tampereen henkilöratapihan (Tahera) työmaan ja Itsenäisyydenkadun tunnelin sulkemisen takia (Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 21.1.2026 § 6). Kilpailutettava automäärä varmistuu suunnittelun edetessä.

Kilpailutettavassa liikenteessä otetaan kaikissa kohteissa käyttöön laatupalkkiot. Liikennöitsijä saa bonusta asiakastytyväisyydestä sekä vuorojen luotettavasta liikennöinnistä (luotettavuusbonus). Myös Nyssen tavanomaiset palvelurikemaksut (esimerkiksi sanktiot ajamattomista vuoroista) tulevat käyttöön.

Hallintosäännön liitteen 2, Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n 2 momentin 4) kohdan mukaan lautakunta päättää yksinomaan toimivalta-alueellansa harjoitettavan joukkoliikenteen hankinnasta.

**Tiedoksi**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Maarit Kaartokallio, Juha-Pekka Häyrynen, Juha Kortteus, Leena Huhtala,  
Antti Mustalahti, Jarkko Vesapuisto

### **Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle**

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 12.5.2026 kaupungin internetsivulle  
[www.tampere.fi](http://www.tampere.fi).

Päätös on lähetetty sähköisesti 12.5.2026.

Asia liitteineen on katsottavissa kaupungin internetsivulla [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi). Pyydettyessä ote toimitetaan liitteineen.

### **Muutoksenhakuviranomainen**

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Tampere  
12.05.2026

Noora Jalonen  
Hallintosihteeri

06.05.2026

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

## **Valitusosoitus**

§43

## **Valitusosoitus**

### **Oikaisuohje ja valitusosoitus hankinta-asioissa**

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan hakea muutosta vaatimalla julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) annetun lain mukaista hankintaoikaisua. Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 13 §:n mukaisen kyseistä hankintaa koskevan EU-kynnysarvon.

#### **1. Hankintaoikaisu (oikaisuohje)**

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 123 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella). Hankintaoikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintaoikaisua koskevasta vaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Sähköisen hankintaoikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisen päivän aikana. Paperisen hankintaoikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

### **Oikaisuviranomainen**

Hankintaoikaisua haetaan päätöksen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta viranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tehdään ensisijaisesti Tampereen kaupungin asiointipalvelussa osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa>

Oikaisua voi kuitenkin vaatia myös postitse, sähköpostitse tai tuomalla kirjelmän kaupungin kirjaamoon. Tampereen kaupungin yhteystiedot:

Tampereen kaupunki  
Kirjaamo  
Aleksis Kiven katu 14 - 16 C, PL 487

06.05.2026

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

33101 Tampere  
sähköposti: kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

### **Määräaika**

Hankintaoikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

### **Tiedoksisaanti**

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksiantopäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **2. Valitus markkinaoikeuteen (valitusosoitus)**

Jos hankinnassa on menetelty vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain vastaisesti, voi tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella.

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 146 § 3 momentin mukaan (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella) puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

### **Muutoksenhaku**

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisesti tiedon asemaansa vaikuttavasta ratkaisusta tai

06.05.2026

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

tarjousmenettelyn ratkaisusta perusteluineen sekä kirjallisen ohjeen asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (valitusosoituksen).

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 121 §:n 1) tai 3) kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Hankinta- ja valitusvireillemme ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asiaosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

### **Tiedoksisaanti**

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

### **Valituskielto**

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 163 §:n (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella) mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta hallinto-oikeudesta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

### **Valituksen tekeminen**

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on

06.05.2026

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, jota vaaditaan muutettavaksi, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle ennen valitusajan päättymistä. Sähköisen valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisen päivän aikana. Paperisen valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **Markkinaoikeuden yhteystiedot**

Valitus tehdään ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Markkinaoikeus  
Radanrakentajantie 5  
00520 Helsinki

puh. 029 56 43300  
faksi 029 56 43314  
sähköposti [markkinaoikeus@oikeus.fi](mailto:markkinaoikeus@oikeus.fi)

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

### **Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle**

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 148 §, jota sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella). Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava päätöksessä mainitulle muutoksenhakuviranomaiselle edellä kohdassa "Oikaisuviranomaisen" mainittuun osoitteeseen.